

	GT	LMP	GR. C	SCALEAUTO	B.R.M.
Maatvoering:	1 op 24	1 op 24	1 op 24	1 op 24	1 op 24
Chassis:	Vrij	Vrij	Momo SW08V	SC-8000 R3 SC-8000 R4 SC-8003 GT3	Standaard
Sleeper schoen	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	BRM S-026ss. RS210 RS210w
Model van het chassis	Sidewinder	Sidewinder	Sidewinder	Sidewinder	wat voor het model bestemd is standaard
Chassisbreedte:	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	standaard
Chassisvorm:	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	standaard
Schuifgewichten/balast:	Ja, fabrieksmatig	Vrij	Ja, fabrieksmatig	Ja, fabrieksmatig	niet toegestaan
Magneten:	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan
Onafhankelijke vooras	niet toegestaan	toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	standaard
Lageringen buiten de body	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan
Motoren:					
Merk en type:	SRP-30	SRP-30	Bison 1/2 en Slotpoint 18 D als alternatief	SC-0026/SC-0029	BRM 19000 rpm
Tandwiel Motor: (aantal tanden)	10	Vrij	14	12	12 standaard
Tandwiel Achteras: (aantal tanden)	44	Vrij	42	SC-1054B t/m SC-1058B	BRM S-419 33t BRM S-419A 33t
Voorwielen/Banden:					
Materiaal	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	origineel S-403 ø 17mm BRM S-403s ø 16,8 / 17mm lagere band BRM S-403f ø 15,5mm BRM S-403fl ø 15,57mm lagere band BRM S-403k ø 16,7mm opel & Ford
Min. Breedte	5 mm	5 mm	5 mm	6 mm	standaard
Conisch maken toegestaan	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Verharde banden	Ja	Ja	Ja	Ja	niet toegestaan
Loopvlak	5 mm	5 mm	vlak/75% van bandbreedte	5 mm	standaard
Gebruik kogellagers	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
wielen breder dan body	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Achterwielen/Banden:					
Materiaal	Spons/celrubber (Moos gummi)	Spons/celrubber (Moos gummi)	Spons/celrubber (Moos gummi)	SC-2425P, Procomp-3	origineel
Breedte	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm	standaard
Breedte velg	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm	standaard
Buitendiameter band voor	n.v.t.	n.v.t.	Vrij		standaard
Buitendiameter band achter	n.v.t.	n.v.t.	max. 21 mm		standaard
Gebruik kogellagers	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
wielen breder dan body	Nee	Nee	Nee	Nee	nee
Minimum totaalgewicht Body+chassis:	185 gram	170gram	200 gram	200 gram (body min. 55 gr)	Mini Cooper 109g Simca 1000 132g NSU TT 132g Abarth 1000 TCR 118g Renault Gordini R8 133g Ford Escort 136g Opel Kadett GTE 138g Alfa GTA 126g BMW 2002 TI 140g
Max. Spoorbreedte:	83 mm / body	83 mm / body	Spoorbreedte bepaald door body! bouwdoos	Voor 80 en achter 83 mm max!	standaard
Materiaal Body hardplastic:	toegestaan	toegestaan	Gr. C./IMSA GTP (zie bodylijst)	Zie bodylijst	standaard
Materiaal Body gfk/cfk:	toegestaan	toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan
Materiaal Body lexan:	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan
Materiaal Body vacuum getrokken:	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan
Materiaal Body PET:	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	niet toegestaan	Mini Cooper
Bodylijst	n.v.t.	n.v.t.	Nissan R89C/R90V (Tamiya en Hasegawa)	Scaleauto Audi R8	Simca 1000
	n.v.t.	n.v.t.	Porsche 956/962 (Hasegawa, BRM, Tamiya en Revell)	Scaleauto BMW M3	NSU TT
	n.v.t.	n.v.t.	Sauber-Mercedes C9 (Hasegawa, Tamiya en Revell)	Scaleauto BMW Z4	Abarth 1000 TCR
	n.v.t.	n.v.t.	Toyota 84/87/88/89/90C (Hasegawa, BRM en Tamiya)	Scaleauto Jaguar XKR	Renault Gordini R8
	n.v.t.	n.v.t.	Jaguar XJR-8/9 (Hasegawa en Tamiya)	Scaleauto Mercedes SLS	Foer Escord
	n.v.t.	n.v.t.	Lancia LC2 (Tamiya/Tamtech en Protar)	Scaleauto Porsche 997 RSR	Opel Kadett GTE
	n.v.t.	n.v.t.	Mazda 767B (Hasegawa)	Scaleauto Porsche 991 GT3 RSR	Alfa GTA
	n.v.t.	n.v.t.	Mazda 787B (Tamiya)	Scaleauto Dodge Viper GTS-R	BMW 2002TI
	n.v.t.	n.v.t.	Peugeot 905 (Heller en Airfix)	Scaleauto Ready To Race	n.v.t.
	n.v.t.	n.v.t.	BMW IMSA GTP (Tamiya/Tamtech)	Scaleauto Whitebody kits (incl laklaag, decalset 3 nummers, blanke laklaag)	n.v.t.
	n.v.t.	n.v.t.	Ford Mustang Probe IMSA GTP (Tamiya/Tamtech)	Scaleauto Corvette	n.v.t.
	n.v.t.	n.v.t.	Commercieel gemaakte modellen van BRM en Tamtech (hardplastic)		n.v.t.
Spoilers	Verplicht!	Verplicht!	Verplicht!	Origineel of carbon, steunen in originele vorm van ander materiaal is toegestaan	n.v.t.
Coureur van lexan	Toegestaan!	Toegestaan!	Toegestaan!	Toegestaan!	standaard
Helm verplicht hardplastic montage voorspoiler los van body op chassis	Nee	Nee	Nee	Nee	standaard
Min. Bodemspeling Chassis + body	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	1,2 mm	standaard
Carbon onderdelen:	Ja	Ja	Carbon splitter toegestaan	Ja	nee
Standaard fabrieks- onderdelen:	Vrij	Vrij	Ja	Ja	standaard
Carbon Splitter +bevestigingen:	Vrij	Vrij	Nee	n.v.t.	n.v.t.
Lexan ramen	Ja	Ja	Nee	Ja	n.v.t.
Verstevigen body Zelfbouw spoiler	Ja (vezeldraad)	Ja (vezeldraad)	Ja (vezeldraad)	Ja	n.v.t.
Body bevestiging zelfbouw	Ja, niet breder dan body	Ja, niet breder dan	Ja, niet breder dan body	Ja, niet breder dan body	nee
Verlichting	Ja (niet verplicht)	Ja (niet verplicht)	Ja (niet verplicht)	Ja (niet verplicht)	nee, alleen origineel
Wiel inserts	verplicht 3D	Verplicht 3D	Verplicht 3D	Verplicht 3D	toegestaan standaard