

	GT	LMP	GR. C	SCALEAUTO	BRM
Maatvoering:	1 op 24	1 op 24	1 op 24	1 op 24	Standaard BRM
Chassis:	Vrij	Vrij	Zonder carbon onderdelen		
			Scholler	SC-RC 3 1,5 mm chassis	
			Striker/Plafit	SC-GT 3 2 mm chassis	
Sleeper schoen	Vrij	Vrij	Vrij	Vrij	BRM S-026ss. RS210 RS210W
Model van het chassis	Sidewinder	Sidewinder	Sidewinder	Sidewinder	welke voor het chassis bestemd is
Chassisbreedte:	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Standaard BRM
Chassisvorm:	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	Standaard BRM
Schuifgewichten/balast:	Vrij	Vrij	Vrij	Ja niet onafhankelijk bew. tov chas.	Niet toegestaan!
Magneten:	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan!
Onafhankelijke vooras	Niet toegestaan	Toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Standaard BRM
Lageringen buiten de body	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan!
Motoren:					
Merk en type:	SRP-30	SRP-30	Scaleauto SC-0029 Sprinter motor	Scaleauto SC-0029 Spr. Motor	BRM 19000 rpm.
Tandwiel Motor: (aantal tanden)	10	Vrij	12	12	12 Standaard
Tandwiel Achteras: (aantal tanden)	44	Vrij	43	SC-1054B t/m SC-1058B	BRM S-419 33T BRM S-419 A 33T
Voorwielen/Banden:					
Materiaal	Moos gummi	Moos gummi	Moos gummi	Moos gummi	Origineel BRM
Min. Breedte	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	Origineel passende bij BRM model
Conisch maken toegestaan	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Verharden banden	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee
Loopvlak	5 mm	5 mm	Vlak/75% van bandbreedte	5 mm	Standaard BRM
Gebruik kogellagers	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Wielen breder dan body	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Achterwielen/Banden:					
Materiaal	Spons/celrubber (Moos gummi)	Spons/celrubber (Moos gummi)	Spons/celrubber (Moos gummi)	SC-2421 P, Procom-3 (Moos gummi)	Standaard BRM
Breedte voor	Min. 5 mm	Min. 5 mm	Min. 5 mm	Min. 5 mm	Standaard BRM
Breedte achter	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm	Standaard BRM
Buitendiameter band voor	n.v.t.	n.v.t.	Vrij		
Buitendiameter band achter	n.v.t.	n.v.t.	Vrij		
Gebruik kogellagers	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Wielen breder dan body	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

	GT	LMP	GR. C	SCALEAUTO	BRM
Minimum totaalgewicht Body+chassis:	185 gram	170gram	190 gram	Totaal minimaal 180 gr. RC-3 en 200 gr. GT3- C. Body min 55 gr.	Standaard BRM opgave.
Max. Spoorbreedte:	83 mm/body bepaald	83 mm/body bep.	83 mm/body bepaald !	Voor 80 mm. Achter 83 mm	Standaard BRM
Materiaal Body hardplastic:	Toegestaan	Toegestaan	bouwdoos Gr. C./IMSA GTP (zie bodylijst)	Zie bodylijst	Standaard BRM
Materiaal Body gfk/cfk:	Toegestaan	Toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
Materiaal Body lexan:	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
Materiaal Body vacuum getrokken:	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
Materiaal Body PET:	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
Bodylijst	n.v.t.	n.v.t.	Nissan R89C/R90V (Tamiya en Hasegawa)	Scaleauto Audi R8	Mini en groep 2 auto's BRM
	n.v.t.	n.v.t.	Porsche 956/962 (Hasegawa, BRM, Tamiya en Revell)	Scaleauto BMW M3	
	n.v.t.	n.v.t.	Sauber-Mercedes C9 (Hasegawa, Tamiya en Revell)	Scaleauto BMW Z4	
	n.v.t.	n.v.t.	Toyota 84/87/88/89/90C (Hasegawa, BRM en Tamiya)	Scaleauto Jaguar XKR	
	n.v.t.	n.v.t.	Jaguar XJR-8/9 (Hasegawa en Tamiya)	Scaleauto Mercedes SLS	
	n.v.t.	n.v.t.	Lancia LC2 (Tamiya/Tamtech en Protar)	Scaleauto Porsche 997 RSR	
	n.v.t.	n.v.t.	Mazda 767B (Hasegawa)	Scaleauto Porsche GT3	
	n.v.t.	n.v.t.	Mazda 787B (Tamiya)	Scaleauto Dodge Viper GTS-R	
	n.v.t.	n.v.t.	Peugeot 905 (Heller en Airfix)	Scaleauto Ready To Race	
	n.v.t.	n.v.t.	BMW IMSA GTP (Tamiya/Tamtech)	Scaleauto Whitebody kits (incl laklaag, decalset 3 nummers, blanke laklaag)	
	n.v.t.	n.v.t.	Ford Mustang Probe IMSA GTP (Tamiya/Tamtech)	Scaleauto Corvette	
	n.v.t.	n.v.t.	Commercieel gemaakte modellen van BRM en Tamtech (hardplastic)		
Spoilers	Verplicht!	Verplicht!	Origineel of carbon, steunen in originele vorm van ander materiaal is toegestaan	Origineel of carbon, steunen in originele vorm van ander materiaal is toegestaan	n.v.t.
Coureur van lexan	Toegestaan!	Toegestaan!	Toegestaan!	Toegestaan!	Standaard BRM interieur

	GT	LMP	GR. C	SCALEAUTO	BRM
Helm verplicht hardplastic montage voorspoiler los van body op chassis	Nee	Nee	Nee	Nee	Standaard BRM interieur
Min. Bodemspeling Chassis + body	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Carbon onderdelen:	Ja	Ja	Carbon splitter toegestaan	Ja	Standaard BRM
Standaard fabrieks-onderdelen:	Vrij	Vrij	Ja	Ja	Standaard BRM
Carbon Splitter +bevestigingen:	Vrij	Vrij	Nee	n.v.t.	n.v.t.
Lexan ramen	Ja	Ja	Nee	Ja	
Verstevigen body	Ja (carbon vezeldraad)	Ja c (vezeldraad)	Ja carbon (vezeldraad)	Ja carbon (vezeldraad)	
Zelfbouw spoiler	Ja, niet breder dan body	Ja, niet breder dan body	Ja, niet breder dan body	Ja, niet breder dan body	Nee
Body bevestiging zelfbouw	Ja	Ja	Ja	Nee, alleen origineel	Nee, standaard BRM
Verlichting	Ja (niet verplicht)	Ja (niet verplicht)	Ja (niet verplicht)	Ja (niet verplicht)	Standaard BRM
Wiel inserts	verplicht 3D	Verplicht 3D	Verplicht 3D	Verplicht 3D	Standaard BRM

